

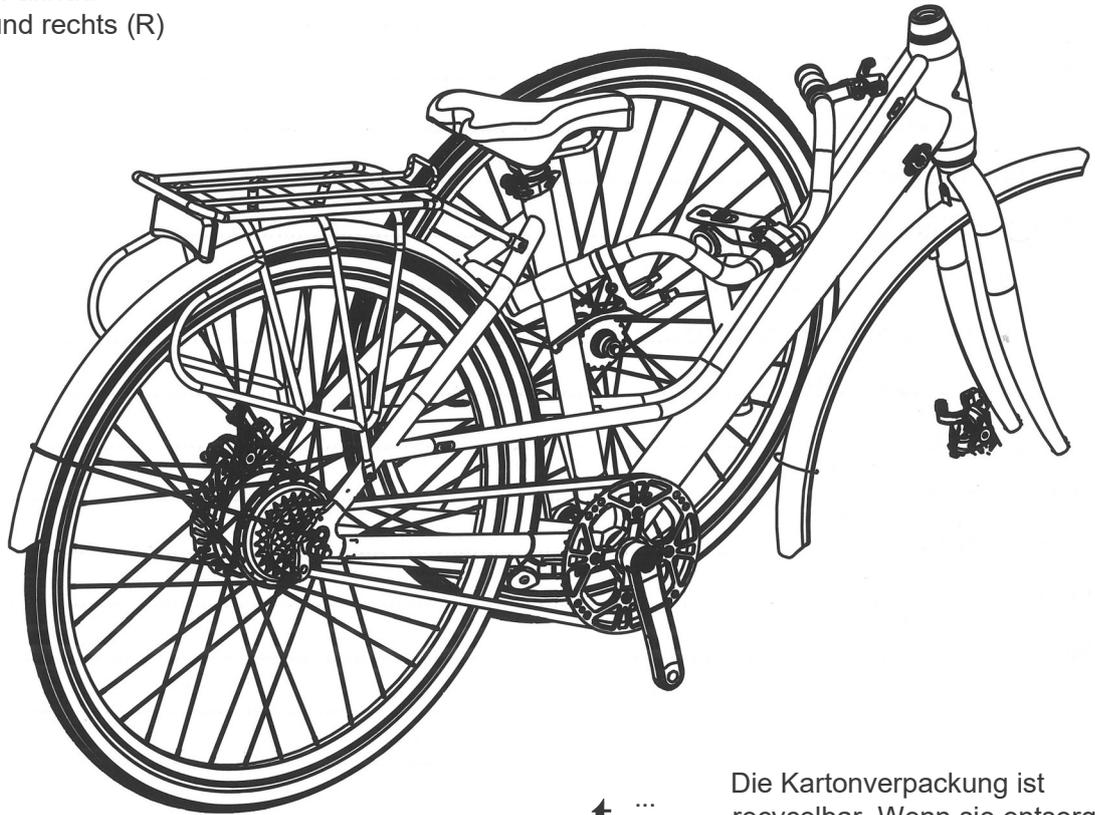
Inhalt

1. In der Box.....	2
2. Rahmen Nummer.....	2
3. Einrichtung.....	3
4. Diagramm.....	4
5. Einschalten und Ausschalten.....	5
6. Bedienung des Displays.....	5
7. Bevor Sie losfahren.....	6
8. Aufladen.....	6
9. Sicherheit und Wartung von Batterien.....	7
10. Entsorgung am Ende des Lebenszyklus.....	7
11. Sicherheit des Ladegeräts.....	8
12. Wartung.....	9
13. Spezifikationen.....	10
14. Warnungen.....	11
15. Garantie.....	11
16. Haftungsausschluss, Copyright-Hinweis und Markenzeichen.....	12
17. Kontakt.....	12

1. In der Box

OOLTER Fahrräder werden in einem Karton geliefert. Sie haben die Möglichkeit, das Fahrrad von Ihrem Händler oder Dienstleister zusammenbauen zu lassen. Im Karton finden Sie:

- Ihr neues OOLTER Fahrrad
- 2 Pedale: links (L) und rechts (R)
- Lenker
- Sitz mit Sattelstütze
- Vorderrad
- Reflektor
- Glocke
- Anzeige
- Ladegerät
- Vorderradkotflügel (EKE und ETTA)
- vordere Kabelführung (EKE und ETTA)
- Benutzerhandbuch



Die Kartonverpackung ist recycelbar. Wenn sie entsorgt wird, Befolgen Sie Ihre örtlichen Vorschriften. Retten Sie die Bäume - für 1 Tonne neuer Pappe werden 17 Bäume benötigt.

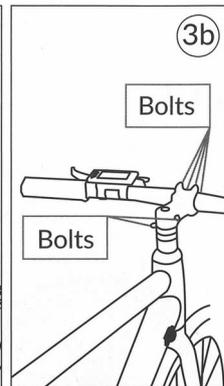
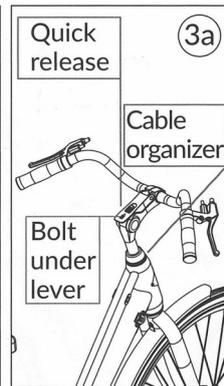
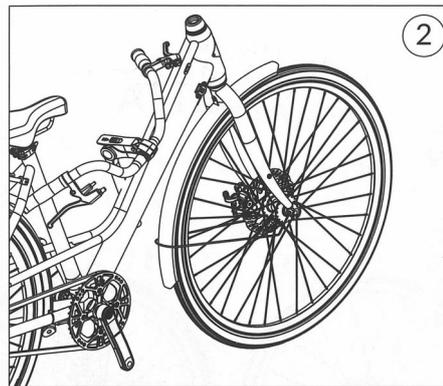
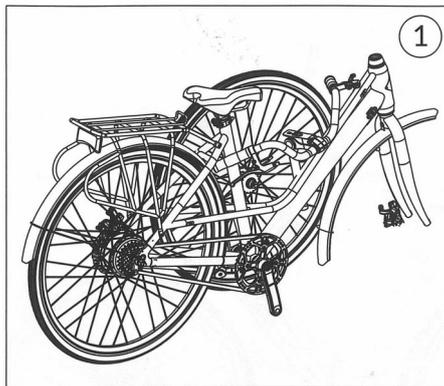
2. Rahmennummer

Jedes OOLTER E-Bike hat eine eindeutige Rahmennummer. Die Rahmennummer befindet sich auf der Unterseite des Tretlagers. Sie benötigen diese Nummer, wenn Sie ein Problem oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben.

Bewahren Sie die Bildnummer zur späteren Verwendung auf.

Außerdem benötigen Sie die Rahmennummer, wenn Sie Ihr Fahrrad versichern lassen wollen.

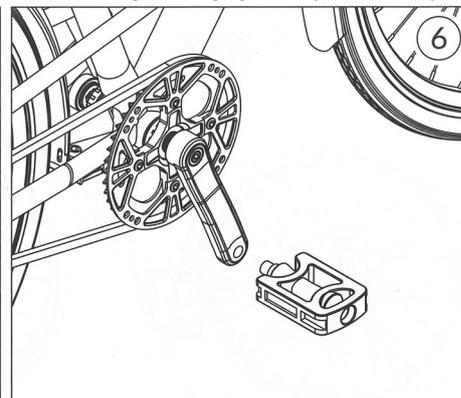
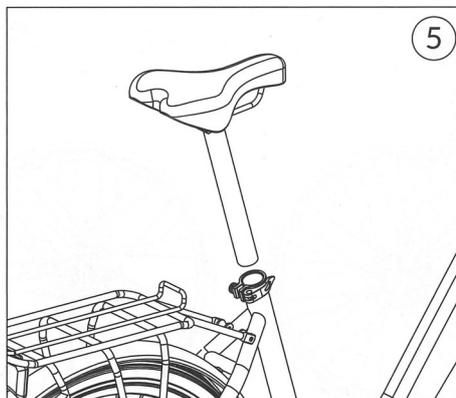
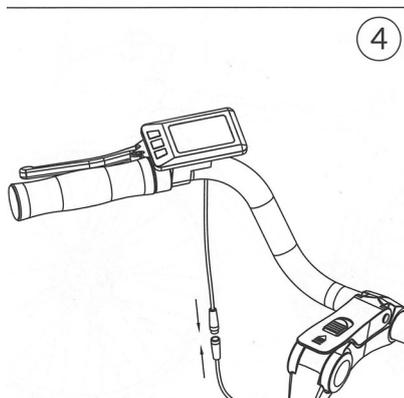
3. Einrichtung



Nehmen Sie das Fahrrad und die einbaufertigen Teile vorsichtig aus dem Karton. Schneiden Sie die Kabelbinder durch, wenn nötig. Überprüfen Sie, ob alle benötigten Teile in der Verpackung sind. Sollten Teile fehlen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Dienstleister.

Befestigen Sie das vordere Schutzblech an der Vorderradgabel. Befestigen Sie den vorderen Kabelbinder mit der mitgelieferten M6-Schraube an der Gabel und positionieren Sie ihn dann wie in Diagramm 3a gezeigt (EKE an den beiden Seiten der Halterung mit dem MS und ETTA). Bringen Sie den Lenker mit den mitgelieferten Schrauben (EKE und ETTA) an. Richten Sie die Baugruppe in der Vordergabel aus, richten Sie das Vorderrad an der Vordergabel aus und befestigen Sie den Lenker mit dem Vorderrad. Ziehen Sie die Achsmuttern an und ziehen Sie sie fest (20 Nm) (bei EKE/ETTA ziehen Sie die Schwannenhalschraube mit dem Entriegelungshebel für TORM fest). Vergewissern Sie sich, dass die unter dem Vorbau befindliche Schnellverstellung

Die Vorderradgabel muss so positioniert werden, dass der Bremshebel entriegelt ist, und der Schnellspanner muss mit Blick auf die Rückseite des Fahrrads befestigt werden. Ziehen Sie bei TORM die Schrauben in Abbildung 3b angegeben (max. 5 Nm).



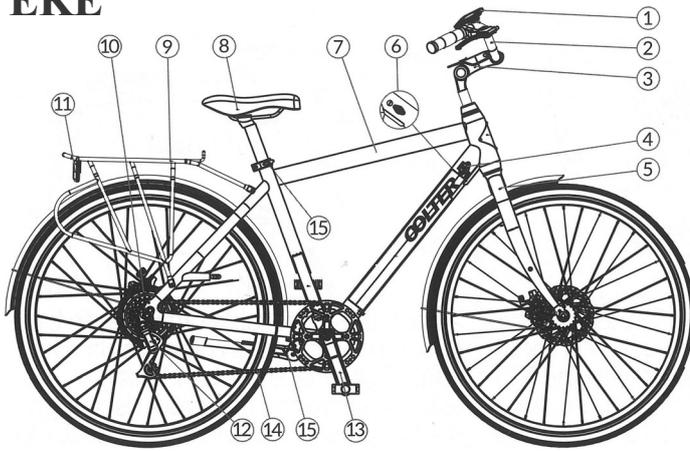
Befestigen Sie den Reflektor und die Klingel am Lenker. Das Display ist auf der linken Seite des Lenkers angebracht. Bringen Sie es in die in Abbildung 4 dargestellte Position. Befestigen Sie das Display mit der M3-Schraube an der Unterseite des Displays am Lenker und schließen Sie das Displaykabel an.

Setzen Sie den Sitz in das mittlere Rohr ein, stellen Sie die Höhe ein und ziehen Sie die Sitzverriegelung fest. Positionieren Sie die Sattelstütze NICHT unterhalb der Minimum- oder oberhalb der Maximum-Markierung auf der Sattelstütze. Montieren Sie den Gepäckträger mit den mitgelieferten Schrauben.

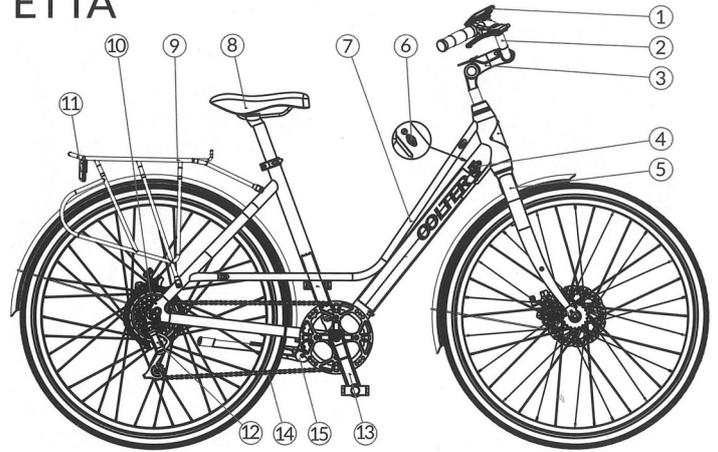
Montieren Sie das linke (L) und das rechte (R - kettenseitig) Pedal, indem Sie sie zunächst von Hand drehen. Ziehen Sie sie mit einem 15-mm-Schraubenschlüssel ohne übermäßige Kraft an (150 Nm). Beachten Sie, dass die Pedale für die linke und rechte Seite unterschiedliche Gewinde haben und nicht miteinander kombiniert werden können.

4. Diagramm

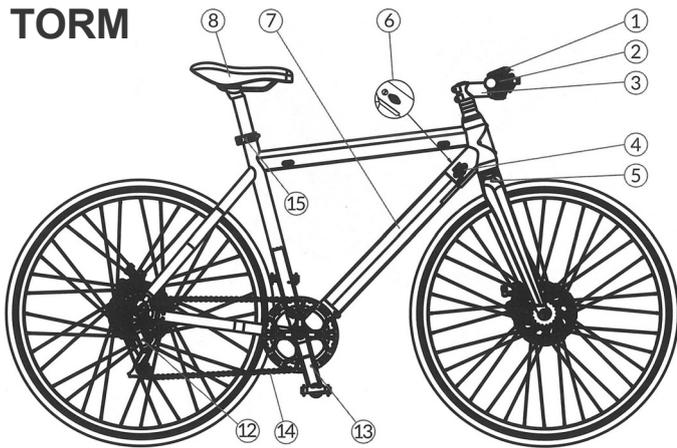
EKE



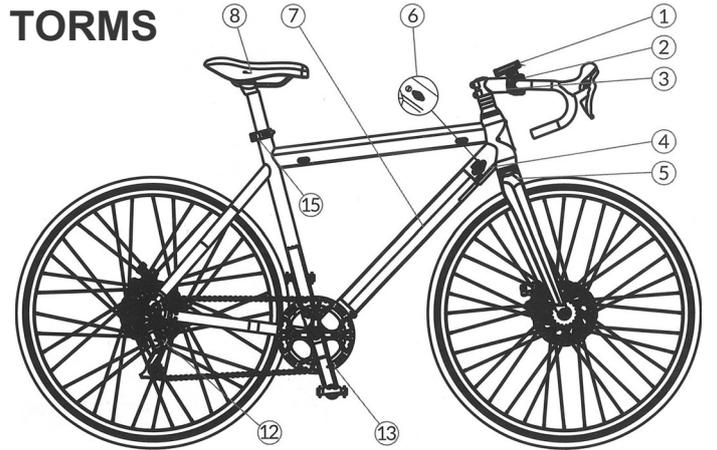
ETTA



TORM

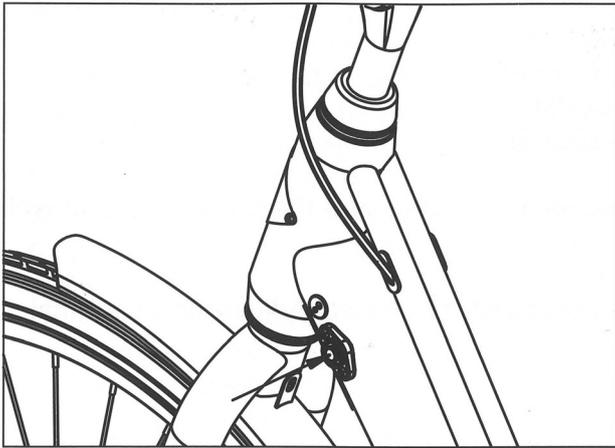


TORMS



- | | | |
|---------------------------|------------------|----------------------|
| 1. Anzeige | 6. Hauptschalter | 11. Rückstrahler |
| 2. Lenker | 7. Rahmen | 12. Schaltwerk |
| 3. Vorbau | 8. Sitz | 13. Pedale |
| 4. Anschluss zum Aufladen | 9. Gepäckträger | 14. Kette |
| 5. Vorderradgabel | 10. Motor | 15. Sitzverriegelung |

5. Einschalten und Ausschalten



Um das Fahrrad einzuschalten, müssen Sie zunächst:

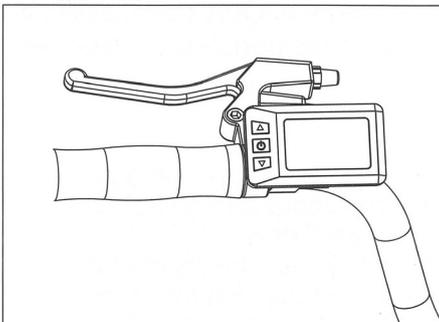
- 1) Einschalten der Batterie
- 2) Aktivieren Sie das Fahrrad über das Display.

Um die Batterie einzuschalten, drücken Sie einmal den Hauptschalter, der sich auf der linken Seite des Unterrohrs befindet. Der blaue Leuchtring um den Schalter leuchtet auf und zeigt damit an, dass die Batterie eingeschaltet ist. Wenn Sie mit dem Fahren fertig sind, drücken Sie den Knopf einmal, um die Batterie auszuschalten.

ACHTUNG! Der blaue Leuchtring erlischt mit einer Verzögerung von 5 Sekunden. Wenn Sie nicht sicher sind, ob die Fahrradatterie ein- oder ausgeschaltet ist, überprüfen Sie das Display.

Die automatische Batterieabschaltung erfolgt nach 30 Minuten Leerlauf. Nach der automatischen Abschaltung müssen Sie den Hauptschalter zweimal drücken, um das Fahrrad wieder einzuschalten.

6. Bedienung des



Um das Display zu aktivieren, halten Sie die Einschalttaste gedrückt, bis das Display aufleuchtet. Zum Deaktivieren des Displays wiederholen Sie den Vorgang.

Das Display schaltet sich nach 5 Minuten Inaktivität automatisch ab.

Anzeige der Betriebszeit -----

Ladezustand der Batterie _____

Drücken Sie diese Taste, um zu einer stärkeren Unterstützungsstufe zu wechseln, und halten Sie sie gedrückt, um die Hintergrundbeleuchtung des Displays und das Scheinwerferlicht des Fahrrads einzuschalten. (Scheinwerfer ist nur bei ETTA und EKE verfügbar)

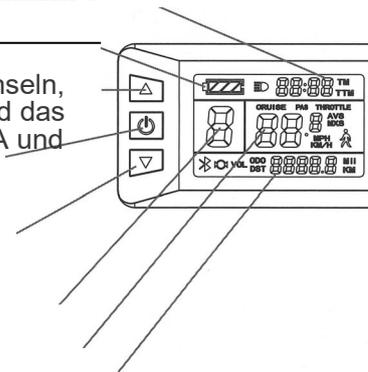
Drücken Sie 3 Sekunden lang, um das Fahrrad ein- oder auszuschalten. Drücken Sie die Taste kurz, um zwischen der Anzeige von Kilometerzähler und Tageskilometerzähler zu wechseln.

Drücken Sie die Taste, um zu einer schwächeren Unterstützungsstufe zu wechseln, halten Sie sie gedrückt, um den Gehmodus zu aktivieren (Höchstgeschwindigkeit 6 km/h).

Aktuelle Unterstützungsstufe (1-5) _____

Tachometer _____

Kilometerzähler oder Tageskilometerzähleranzeige _____



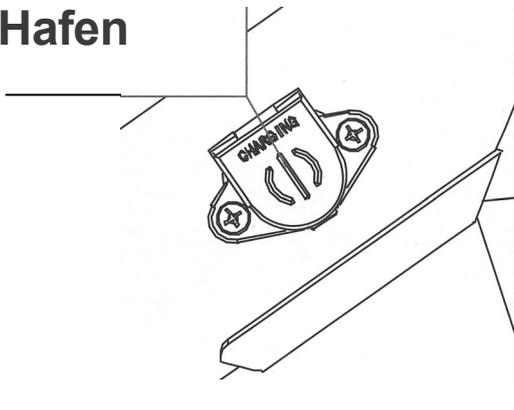
7. Vor der ersten Fahrt

Bitte führen Sie vor der ersten Fahrt die folgenden Kontrollen durch:

- Laden Sie den Akku zu 100 % auf.
- Prüfen Sie den Reifendruck.
 - EKE / ETTA 35mm Reifen - empfohlener Druck 50-60PSI
 - TORM 32mm Reifen - empfohlener Druck 85-100PSI
 - TORM S 25mm Reifen - empfohlener Druck 90-105PSI
- Drehen Sie die Räder und prüfen Sie, ob sie frei laufen.
- Prüfen Sie die vorderen und hinteren Bremsen separat und stellen Sie sie gegebenenfalls nach, um sicherzustellen, dass die Bremsen gut funktionieren.
- Prüfen Sie den Antriebsstrang, ob die Kette frei läuft
- Schalten Sie die Gänge durch, um zu sehen, ob sie richtig eingelegt sind.
- Prüfen Sie den Lenker, ob er mit dem Vorderrad ausgerichtet und fest angezogen ist. Stellen Sie bei Bedarf eine optimale Sitzposition ein.
- Einstellen der Sitzhöhe für optimales Fahren
- Überprüfen Sie die Lichter und Reflektoren
- Überprüfen Sie, ob sich Teile gelöst haben und ob das Erscheinungsbild in Ordnung ist.
- Achten Sie auf alle Geräusche und Klänge, die nicht da sein sollten
- Machen Sie sich mit den örtlichen Gesetzen und Vorschriften zu E-Bikes, zur Sicherheit und zur Regelung des Fahrradverkehrs vertraut. **ACHTUNG!** Die Höchstgeschwindigkeit für Fahrräder beträgt in der Europäischen Union 25 km/h. Nur Tretunterstützung ist erlaubt. Das bedeutet, dass der Fahrradmotor aufhört, den Fahrer zu unterstützen, wenn dieser aufhört, in die Pedale zu treten, oder die Geschwindigkeit von 25km/h erreicht.

8. Aufladen

Aufladen Hafen



&WARNIN G! DO

Das Aufladen des E-Bikes ist ähnlich wie das Aufladen Ihres Laptops. Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät von Oolter. Weitere Informationen zum sicheren Betrieb des Ladegeräts finden Sie in Abschnitt 9: Sicherheit des Ladegeräts.

Schalten Sie das E-Rad vor dem Laden aus. Das Fahrrad kann über den Ladeanschluss oben rechts am Unterrohr aufgeladen werden. Stecken Sie das Ladegerät zunächst in die Steckdose und verbinden Sie es dann mit dem Ladeanschluss des E-Bikes.

Die technischen Daten des Ladegeräts finden Sie in Abschnitt 13. Die Gesamtladezeit von 0%-100% beträgt etwa 3,5 Stunden. Der Ladevorgang wird durch das rote Licht am Ladegerät angezeigt. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet die Anzeigelampe grün. Es besteht keine Gefahr von

Überladung, da das Ladegerät automatisch stoppt, wenn der Akku voll ist.

Es wird empfohlen, das Gerät ab und zu auf 100 % aufzuladen, damit das Ladegerät den Ausgleich der Akkuzellen abschließen kann. Das Ladegerät ist nur für den Gebrauch in Innenräumen geeignet. Bringen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses nach Abschluss des Ladevorgangs wieder an.

Laden Sie das e-Bike NICHT, wenn der Ladeanschluss oder das Netzkabel nass, schmutzig oder

mit Metallgegenständen blockiert werden. Laden Sie den Akku NICHT auf oder verwenden Sie ihn nicht, wenn er beschädigt ist oder Sie Spuren von Wasser sehen.

9. Sicherheit und Wartung von Batterien

Die OOLTER -E-Bikes verwenden eine oder zwei Lithium-Ionen-Batterien. Es ist nicht zulässig, die mit den OOLTER-E-Bikes gelieferten Batterien mit anderen Produkten zu verwenden. Diese Batterien sind ausschließlich für die Verwendung der OOLTER-E-Bikes konzipiert. Nehmen Sie den Akku nicht aus dem E-Rad heraus. Nur zugelassene Servicestellen sollten dies tun, falls erforderlich. Es ist auch nicht erlaubt, die Batterien zu zerlegen oder zu modifizieren.

Die Batterien dürfen weder hohen Temperaturen noch Feuer ausgesetzt werden. Die Batterien dürfen nicht kurzgeschlossen oder in irgendeiner Weise verändert werden. Feuchtigkeit kann die Batterien beschädigen und zu Korrosion oder Überhitzung, Entzündung oder Auslaufen führen. Setzen Sie die Batterien keiner Feuchtigkeit oder Wasser aus.

Versuchen Sie nicht, ein Aftermarket-Ladegerät mit Ihrem OOLTER-E-Bike zu verwenden. Aftermarket-Ladegeräte kann die Batterien beschädigen oder Verletzungen, einen Brand oder einen elektrischen Schlag verursachen. Laden Sie Lithiumbatterien niemals unbeaufsichtigt auf.

OOLTER e-Bikes verwenden Lithium-Ionen-Akkus, die nicht ewig halten und mit der Zeit abbauen. Die Batterien beginnen sich ab dem Zeitpunkt der Herstellung zu verschlechtern. Dies ist auf eine chemische Reaktion im Inneren der Batterie zurückzuführen, die nach und nach zu einer Erhöhung der internen Impedanz der Zellen führt, wodurch die Batterie weniger Ladung aufnehmen kann. Eine neue Batterie hat immer eine bessere Leistung als eine alte.

Die LED-Markierungen auf dem Display zeigen die verbleibende Kapazität des Akkus an. Sobald der Akkustand unter 30 % gesunken ist, sollten Sie den Akku so schnell wie möglich wieder aufladen. Sie sollten ein Fahrrad niemals mit einem leeren Akku abstellen.

Wenn Sie die Batterie über einen längeren Zeitraum lagern, ohne sie aufzuladen, kann dies dazu führen, dass die Batterie zu tief entladen wird und die Batterieschutzelektronik blockiert. Ein tiefentladener Akku kann nicht wieder aufgeladen werden und muss zur Reparatur oder zum Austausch in ein offizielles Service-Center gebracht werden. Um dies zu vermeiden, muss der Akku eines OOLTER E-Bikes vor der Lagerung auf 50-60% aufgeladen werden und alle zwei Monate nachgeladen werden, auch wenn das Fahrrad nicht benutzt wird.

Eine tiefentladene Batterie ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Lagern Sie sie nicht unter dem Gefrierpunkt. Entsorgung: Ihr OOLTER E-Rad verwendet verschlossene Lithium-Ionen-Akkus, die gemäß den örtlichen Gesetzen recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden müssen.

10. Entsorgung am Ende des Lebenszyklus

Das OOLTER e-Bike darf nicht durch Verbrennung, Deponierung oder Vermischung mit dem Hausmüll entsorgt werden. Die unsachgemäße Entsorgung von Lithium-Ionen-Batterien kann dazu führen, dass sich die Batterie erhitzt, platzt oder entzündet, was zu schweren Verletzungen oder Bränden führen kann. Die empfohlene Entsorgung für jedes OOLTER Fahrrad an seinem

Am Ende der Lebensdauer muss das gesamte Gerät in einem Recyclingzentrum, -programm oder -betrieb für Elektroschrott entsorgt werden. Die lokalen Vorschriften und Gesetze bezüglich des Recyclings und der Entsorgung von Lithium-Ionen-Batterien und/oder Produkten, die diese enthalten, sind je nach Land, Bundesland und lokaler Regierung unterschiedlich. Sie müssen sich über die an Ihrem Wohnort geltenden Gesetze und Vorschriften informieren, um den Akku und/oder das Gerät ordnungsgemäß zu entsorgen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, seine Altgeräte gemäß den örtlichen Vorschriften und Gesetzen ordnungsgemäß zu entsorgen.

Weitere Informationen darüber, wo Sie Ihren Elektronikschrott abgeben können, erhalten Sie bei Ihrem örtlichen oder regionalen Abfallwirtschaftsamt, bei Ihrem Hausmüllentsorger oder bei Ihrem autorisierten OOLTER-Händler oder -Dienstleister.

11. Sicherheit des Ladegeräts

Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen und alle Anweisungen. Die Nichtbeachtung der Warnhinweise und Anweisungen kann zu einem elektrischen Schlag, Brand und/oder schweren Verletzungen führen. Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anleitungen zum späteren Nachschlagen auf. Halten Sie das Ladegerät von Feuchtigkeit fern. Das Eindringen von Wasser in das Ladegerät erhöht das Risiko eines elektrischen Schlags. Laden Sie Ihr OOLTER-E-Bike nur mit dem Original-Ladegerät auf. Halten Sie das Batterieladegerät sauber. Schmutz oder Oxidation können zu einem Kurzschluss oder der Gefahr eines Stromschlags führen. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Ladegerät, das Kabel und den Stecker. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es beschädigt ist.

Öffnen Sie das Batterieladegerät niemals selbst. Lassen Sie Reparaturen nur von einem qualifizierten Techniker unter Verwendung von Originalersatzteilen durchführen. Beschädigte Batterieladegeräte, Kabel und Stecker erhöhen die Gefahr eines Stromschlags. Betreiben Sie das Batterieladegerät nicht auf leicht entzündlichen Oberflächen (z. B. Papier, Textilien usw.) oder in leicht entzündlicher Umgebung. Das Batterieladegerät erwärmt sich während des Ladevorgangs, was normal ist. Achten Sie auf die Hitze, da sie eine Brandgefahr darstellen kann. Bei einem beschädigten und unsachgemäß verwendeten Akku können Dämpfe oder Rauch austreten. Lüften Sie die Räume und suchen Sie im Falle von Beschwerden einen Arzt auf. Die Dämpfe können die Atmungsorgane reizen. Versuchen Sie niemals, ein beschädigtes Akkupaket

aufzuladen. -

Beaufsichtigen Sie Kinder stets, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Ladegerät spielen. Kinder oder Personen, die aufgrund ihrer physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ihrer Unerfahrenheit oder Unkenntnis nicht in der Lage sind, das Ladegerät sicher zu bedienen, dürfen dieses Ladegerät nur unter Aufsicht oder nach Einweisung durch eine verantwortliche Person benutzen. Ansonsten besteht die Gefahr von Fehlern und Verletzungen bei der Bedienung.

Schließen Sie das Ladegerät immer zuerst an das Fahrrad an und stecken Sie es dann in eine normale 100-240-V-Steckdose. Vergewissern Sie sich, dass die LED-Leuchte am Ladegerät aufleuchtet. Die LED-Leuchte am Ladegerät wechselt von rot auf grün, sobald das E-Rad vollständig aufgeladen ist. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und dann aus dem Fahrrad. Lassen Sie ein vollständig aufgeladenes Fahrrad nicht am Ladegerät angeschlossen, da dies die Batterien beschädigt und eine Brandgefahr darstellt. Laden Sie Lithium-Batterien niemals unbeaufsichtigt auf. Die Kapazität Ihrer Batterien nimmt mit der Zeit ab. Sollte Ihre Batterie jedoch selbst für eine kurze Fahrt nicht mehr ausreichend geladen sein, wenden Sie sich an Ihren OOLTER-Händler oder Servicepartner, um einen Ersatz zu bestellen. Die

Das mit Ihrem OOLTER-E-Bike gelieferte Ladegerät sollte regelmäßig auf Schäden am Kabel, am Stecker und an anderen Teilen überprüft werden. Im Falle einer Beschädigung darf das Ladegerät nicht benutzt werden, bis es repariert oder ausgetauscht worden ist. Wenn das Ladegerät ungewöhnliche Geräusche oder Gerüche von sich gibt, verwenden Sie es nicht mehr und wenden Sie sich an unseren Kundendienst. Beachten Sie die Netzspannung! Die Spannung muss mit den Angaben auf dem Typenschild des Batterieladegerätes übereinstimmen.

12. Wartung

Hier ein paar Tipps und Empfehlungen, wie Sie Ihr Fahrrad pflegen und lange Freude daran haben können.

Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der verschiedenen Schrauben, insbesondere der Schutzbleche, der Radachsen, des Antriebsstrangs, der Pedale, der Lenkung und der Bremsen.

Reinigung - Die Sauberkeit Ihres Fahrrads spielt eine wichtige Rolle für den zuverlässigen und reibungslosen Betrieb der beweglichen Teile. Reinigen Sie Ihr Fahrrad von Zeit zu Zeit. Sie können es mit einem nassen Handtuch und einer Bürste mit weichen Borsten abspülen und Seife verwenden. Reinigen Sie das Fahrrad NICHT mit einem Wasserschlauch oder einem Hochdruckreiniger; dies könnte die Elektronik beschädigen und außerdem das Fett von den Lagern des Fahrrads entfernen. Waschen Sie das Display oder den Ladeanschluss nicht mit Wasser ab. Das Fahrrad ist staub- und wasserdicht nach IP45, aber diese Stellen sind anfälliger als andere.

Prüfen Sie den Reifendruck - siehe Abschnitt 7 über den empfohlenen Reifendruck und prüfen Sie den korrekten Reifendruck auf der Reifenflanke.

Bremsen - Kontrollieren und reinigen Sie die Bremsen regelmäßig. Um die Bremsen zu überprüfen, betätigen Sie den Bremshebel. Der Hebel sollte sich fest anfühlen und sich gleichmäßig bewegen. Der Bremshebel sollte den Lenker nicht berühren. Überprüfen Sie auch regelmäßig den Zustand der Bremsbeläge. Vergewissern Sie sich, dass sie gut mit der Scheibe ausgerichtet sind, sauber sind und kein Öl oder andere fettige Substanzen darauf sind. Wenn die Bremsen nicht mehr wirksam sind, lassen Sie die Bremsen professionell warten.

Kette - Überprüfen Sie regelmäßig die Kettenspannung und ob die Kette ausreichend geschmiert wurde. Reinigen Sie die Kette und fügen Sie bei Bedarf Kettenschmiermittel hinzu. Stellen Sie den Umwerfer ein, wenn die Kettenspannung zu niedrig oder zu hoch ist. Wenn die Kette während der Fahrt immer wieder überspringt, kann das daran liegen, dass die Kette verschlissen (verlängert) ist oder die Zähne der Zahnräder abgenutzt sind. Wenn die Kette nicht richtig schaltet, muss die Kette möglicherweise gereinigt oder der Umwerfer eingestellt werden. In diesen Fällen müssen Sie Ihr Fahrrad professionell warten lassen.

OOLTER Fahrräder Wartungsplan -

- Bringen Sie Ihr Fahrrad nach den ersten 500 km zu einem Fahrradservice.
- Danach sollten Sie Ihr Fahrrad einmal im Jahr oder alle 3000 km, je nachdem, was früher eintritt, professionell warten lassen.

Lagerung und Akkupflege - Achten Sie darauf, dass der Akku während der Lagerung zu etwa 50-60 % geladen ist. Überprüfen Sie mindestens alle zwei Monate den Ladezustand. Wenn der Ladestand gesunken ist, laden Sie die Batterie wieder auf 50-60% auf. Lagern Sie das Fahrrad in einem trockenen Raum bei etwa 10 bis 25 °C.

&WARNUNG! Wie jedes mechanische Bauteil ist auch ein Fahrzeug hohen Belastungen und Verschleißerscheinungen ausgesetzt. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß und Ermüdung reagieren. Wenn die zu erwartende Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich brechen, wodurch die Gefahr besteht, dass sich der Benutzer verletzt. Risse, Kratzer und Verfärbungen in den stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ausgetauscht werden sollte.

13. Spezifikationen

Modell	Oolter EKE	Oolter ETTA	OolterTORM	OolterTORM S
Maximale Geschwindigkeit	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Bereich	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*	45-80 km*
Maximale Belastung	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Bremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremse n	Scheibenbremse n-	Scheibenbremsen
Motor-Nennleistung	250W	250W	250W	250W
Bereifung	28' / 700C x 35	28' / 700C x 35	28' / 700C x 32	28' / 700C x 25
Erforderliche Körpergröße des Benutzers	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm	120 - 200 cm
Empfohlenes Alter	14+	14+	14+	14+
Nominale Batteriespannung	36VDC	36VDC	36VDC	36VDC
Nominale Batteriekapazität	245Wh	245Wh	245Wh	245Wh
Ladespannung	42VDC	42VDC	42VDC	42VDC
Ladestrom	2A	2A	2A	2A
Aufladezeit	3.5 h	3.5 h	3.5 h	3.5 h
Arbeitstemperatur	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C	-1 - +40 °C
Produkt-Nettogewicht	18 kg	18 kg	15 kg	15 kg
Rahmengröße	52 / 58 cm	49 / 52 cm	52 / 58cm	52 / 58 cm
Pedal Assist System	Torque Sensing PAS mit 5 Stufen der Unterstützung	Torque Sensing PAS mit 5 Stufen der Unterstützung	Torque Sensing PAS mit 5 Stufen der Unterstützung	Torque Sensing PAS mit 5 Stufen der Unterstützung
Zahnräder	7	7	9	9

*Hängt vom Gewicht des Fahrers, seinem Fahrstil, der Geschwindigkeit, der Unterstützungsstufe, dem Terrain, der Temperatur und dem Wind ab.

14. Warnhinweise

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen führen. Tauchen Sie KEINE Komponenten des Fahrrads in Wasser ein. Das Eindringen von Wasser in eine der elektrischen Komponenten kann zu dauerhaften Schäden am Fahrrad führen.

Fahren Sie NICHT mit dem Fahrrad, wenn es beschädigt ist.

Fahren Sie KEINE Treppen hinauf oder hinunter und springen

Sie nicht von oder über Hindernisse. Lagern Sie Ihr Fahrrad

NICHT bei Temperaturen unter 10°C.

Berühren Sie nach der Fahrt NICHT den Motor oder die Bremsscheibe, da diese heiß werden können. Benutzen Sie Ihr Mobiltelefon NICHT, während Sie das Fahrrad bedienen.

Fahren Sie Ihr Fahrrad NICHT mit nur einer Hand oder nehmen Sie beide Hände vom Lenker. Nehmen Sie KEINE Passagiere mit. Das Fahrrad ist nur für die Beförderung einer Person ausgelegt.

Überschreiten Sie NICHT die Belastungsgrenze des Fahrrads von 120 kg.

Legen Sie KEINE Gegenstände, die schwerer als 15 kg sind, auf den Gepäckträger.

Fahren Sie NICHT mit dem Fahrrad, wenn Sie unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen.

Befestigen Sie KEINE schweren oder losen Gegenstände am Lenker, da dies Ihre Fähigkeit, das Fahrrad zu kontrollieren, beeinträchtigt. Verändern Sie Ihr Fahrrad NICHT und verwenden Sie kein Zubehör oder zusätzliche Gegenstände, die nicht vom Hersteller zugelassen sind.

Stecken Sie NICHT Ihre Hände oder andere Gliedmaßen in die zu bedienenden Teile des Fahrrads, was zu schweren Verletzungen führen kann. Bitte beachten Sie auch die Warnhinweise und Anweisungen in den Abschnitten "Ladegerät" und "Batterie" in dieser Anleitung.

Bitte benutzen Sie das e-Bike nicht, wenn Sie der Meinung sind, dass es nicht richtig funktioniert oder auf beschädigt werden könnte.

OOLTER E-Bikes sind weder für den akrobatischen Gebrauch noch für den kommerziellen Gebrauch oder den Verleih bestimmt. Informieren Sie sich über die für E-Bikes geltenden Vorschriften sowie über die Sicherheitsanforderungen.

Bleiben Sie aufmerksam und wählen Sie im Straßenverkehr eine angemessene Fahrgeschwindigkeit, um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden,

Machen Sie sich für andere sichtbar, indem Sie die Lichter, die Reflektoren und die Klingel in funktionstüchtigem Zustand halten. Pflegen Sie Ihr Fahrrad und führen Sie vorbeugende Wartungsarbeiten durch, um die beste Leistung und Haltbarkeit zu erreichen.

Das Tragen eines Helms trägt dazu bei, das Risiko einer schweren Verletzung zu verringern.

15. Garantie

OOLTER Fahrräder haben eine lebenslange Garantie auf den Rahmen, 2 Jahre Garantie auf die Hauptkomponenten und 1 Jahr Garantie auf die Elektronik, beginnend mit dem Versanddatum. Bitte informieren Sie sich über die aktuellen und detaillierten Garantiebedingungen auf unserer Website www.oolter.com.

Alle Komponenten sind gegen Herstellungsfehler (Material und Verarbeitung) garantiert. Diese Garantie deckt nicht ab normale Abnutzung, Reifen, Schläuche, Bremszüge und -beläge oder Schäden, Ausfälle oder Verluste, die durch unsachgemäße Montage, Wartung, Lagerung oder Verwendung des e-Bikes verursacht wurden. Die Garantie erstreckt sich nicht auf nachträgliche Wartung, Änderungen oder den nachträglichen Einbau von Zubehör.

Diese Garantie wird ungültig, wenn das Produkt jemals benutzt wird:

- zu anderen Zwecken als zur persönlichen Erholung oder zum Transport verwendet werden;
- gemietet;
- für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Die Garantie gilt in der Europäischen Union, im Vereinigten Königreich, in Norwegen und in der Schweiz, mit Ausnahme der EU-Regionen in äußerster Randlage und der britischen Kronbesitzungen.

Im Falle eines Defekts oder Fehlers sollte das Fahrrad vor der Reparatur nicht benutzt werden. Alle Mängel, die unter die Garantie fallen, werden behoben oder die defekten Komponenten ersetzt. Im Falle von Defekten im Rahmen dieser Garantie wird keine Barrückerstattung angeboten.

Transportschäden sind auf dem Lieferschein zu vermerken und zu unterschreiben. Der Kunde ist verpflichtet, den Verkäufer über Transportschäden unverzüglich, spätestens innerhalb einer Woche nach der Lieferung zu informieren.

Der Hersteller oder der Vertreiber, der Verkäufer oder der Dienstleister haftet nicht für zufällige Schäden oder Folgeschäden

oder Schäden, die direkt oder indirekt auf die Verwendung dieses Produkts zurückzuführen sind.

Bitte bewahren Sie Ihren Original-Kaufbeleg an einem sicheren Ort auf. Er wird im Falle eines Garantieanspruchs benötigt. 11